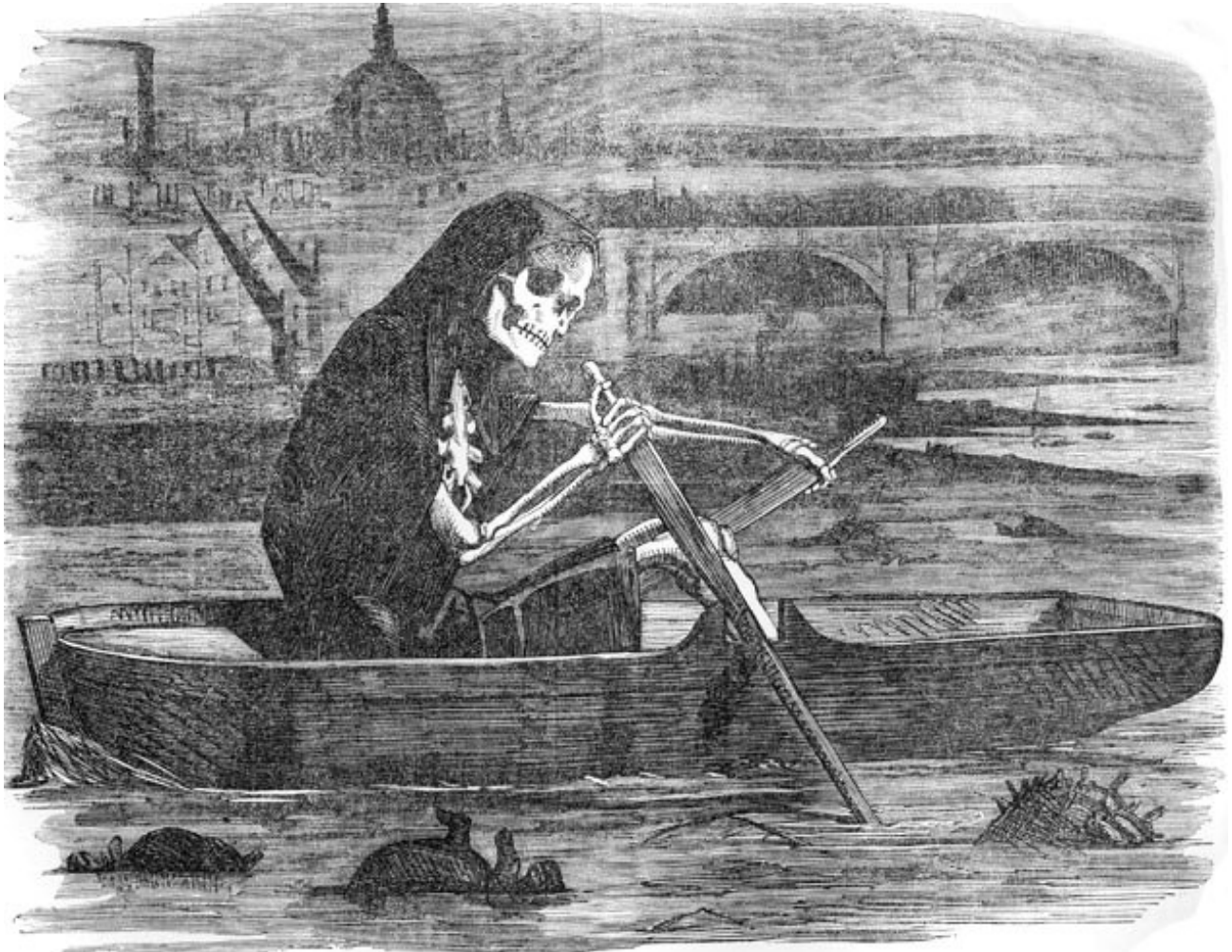


Le Quotidien de l'Histoire

1858

LONDRES SUFFOQUE



La Grande puanteur de Londres illustre la difficulté à organiser une bonne hygiène dans des villes surpeuplées

C'EST AUSSI DANS L'ACTUALITE

- ⚙ Napoléon III crée un ministère de l'Algérie
- ⚙ Cavour et Napoléon III complotent à Plombières
- ⚙ La Chine encore vaincue
- ⚙ Troublante apparition à Lourdes
- ⚙ On roulera en train jusqu'à Mulhouse
- ⚙ Livingstone atteint les bouches du Zambèze

Politique

NAPOLÉON III CONSOLIDE SON POUVOIR COLONIAL

Nous avons récemment appris la création par Napoléon III d'un Ministère de l'Algérie et des Colonies, ces territoires étant précédemment sous la responsabilité du Ministère de la Guerre et du Ministère de la Marine. Napoléon doit estimer que la problématique coloniale en France est un point sensible. Il a confié la direction du Ministère à un membre de sa famille, en qui il a confiance : son cousin Napoléon-Jérôme Bonaparte, le « Prince Napoléon ».

Depuis la conquête d'Alger après l'affaire du « Coup d'éventail » de 1827, qui servit de *casus belli* à la France, le territoire d'Afrique du Nord est un lieu de tensions géopolitiques majeur pour Napoléon III. Ce dernier espère transformer sa conquête en un « royaume » dont il serait le souverain si bien qu'en 1848 la nouvelle constitution déclare le territoire algérien partie intégrante de la France. La domination de la Kabylie entre 1847 et 1857 concrétise l'objectif du chef de L'Etat qui voulait conquérir durablement les terres algériennes. Petit à petit l'Algérie devient de plus en plus française et la création de ce Ministère scelle peut-être l'appartenance des territoire arabes à la France. Entre 1830 et 1834 l'Algérie était dirigée par un commandant militaire, puis par un gouverneur général à partir de 1834, mais il est évident que la création d'un Ministère est un élément extrêmement symbolique dans la prise de pouvoir coloniale de Napoléon, et que l'idée de ce dernier est d'apporter un maximum de stabilité au gouvernement d'Algérie, pour en faire un lieu entièrement français.

TP

Transports

EN TRAIN VERS L'EST

Le 26 Avril de cette année a été inaugurée la ligne de train qui va relier Paris à Mulhouse. Cette ligne de train va notamment grandement aider au transport des marchandises comme par exemple le textile. Cette liaison va aussi servir aux

personnes du Nord-Est de la France voulant visiter Paris et va ainsi créer du tourisme et dynamiser encore plus la capitale. Cette ligne complète les liaisons entre Paris et les zones frontières du pays.

LQ

Société

LA GRANDE PUANTEUR DE LONDRES

Un soulèvement généralisé est à craindre si Londres ne règle pas son problème de qualité de l'air très rapidement. En effet nous avons appris que depuis le début du mois de juillet, l'air aux alentours de la Tamise est devenu si impur que les Londoniens le qualifient d'irrespirable.

Cette affaire n'est pas anodine. Cela fait plus de trente ans en fait que la Tamise est utilisée pour récupérer les eaux usées de toute la ville. En effet, dès 1815, on autorise les habitants de la ville à rejeter leurs eaux usées directement dans la Tamise. Cela la pollue fortement et crée un risque pour les Londoniens étant donné qu'une grande partie de l'eau qu'ils utilisent au quotidien provient de puits, de sources, ou de la Tamise elle-même. Cela dit, une grande partie de la population continue d'utiliser des fosses d'aisance pour stocker ses eaux usées, souvent placées dans les jardins ou les caves. Elles ont pour habitude d'être vidées la nuit par des *Nightmen* (hommes de la nuit) qui revendent les résidus comme engrais aux fermiers dans les alentours de Londres.

Depuis le début du XIX^e siècle, le monde européen assiste à la popularisation des toilettes à chasse d'eau pour les classes aisées, qui, depuis 1840, sont un élément indispensable aux nouvelles maisons de classe supérieure. Mais malgré tous leurs avantages, les toilettes produisent beaucoup plus d'eaux usées que des pots d'aisance traditionnels. Il est alors très courant que les citadins rejettent leurs déchets organiques dans les canaux de la ville, qui mènent comme vous vous en doutez directement dans la Tamise. Rapidement le fleuve devient une immense poubelle accueillant tous les déchets liquides de la ville.

L'élément déclencheur du drame qui frappe actuellement la capitale anglaise est la chaleur étouffante qui est apparue depuis le début de l'été. Cela faisait très longtemps que la ville n'avait pas

connu une telle température. Et ce temps a pour conséquence d'évaporer une grande partie de l'eau de la Tamise, cette dernière laissant derrière elle d'immondes déchets tels que des carcasses et des cadavres d'animaux provenant des abattoirs ou des rues, ou encore des résidus industriels issus des usines situées sur les rives de la Tamise. L'odeur devient alors insupportable, si bien que le Parlement, habituellement établi au Palais de Westminster, près du fleuve, déménage à Hampton Court, plus loin dans la ville.

Reste à savoir si le gouvernement va agir pour son peuple ou va laisser le problème de tasser comme il l'a fait ces 30 dernières années en faisant de son fleuve un « égot à ciel ouvert » ...

TP

Asie

CHINE : LA FIN DES TENSIONS ?

Les désaccords apparus en Chine il y a maintenant une vingtaine d'années sont peut-être en train de trouver une issue favorable. En effet le 26 juin 1858 a été signé en Chine le traité de Tientsin qui pourrait mettre fin au conflit qui dure depuis des années avec le Royaume-Uni et la France.

Depuis 1839, la situation commerciale en Chine est tendue. Le Royaume-Uni voulait en effet imposer à l'Empire la légalisation du commerce de l'opium, substance psychotrope issue du pavot. Londres avait pour objectif de pouvoir importer et commercialiser l'opium en Chine pour faire des bénéfices. Mais la loi chinoise est très stricte et l'opium est strictement interdit au sein de l'Empire. A l'automne 1839, deux batailles navales éclatent entre des navires britanniques et des jonques chinoises : c'est le début du conflit armé entre les deux puissances. La situation était déjà tendue au niveau diplomatique depuis mars 1839. De nombreux stocks illégaux d'opium avaient été confisqués et une lettre avait été envoyée à la reine Victoria pour lui ordonner d'arrêter son trafic. Une guerre s'en suit, guerre désormais nommée « Première guerre de l'opium » qui prend fin en août 1842 avec la signature du Traité de Nankin ; il offre de nouvelles opportunités commerciales aux Britanniques et ouvre cinq nouveaux ports de commerce à ces derniers.

Plus récemment de nouveaux conflits sont apparus. Malgré le Traité de Nankin le commerce

d'opium était toujours illégal en Chine. D'autre part, les grandes puissances européennes comme la France voulaient étendre leur pouvoir commercial en Chine et légaliser définitivement le commerce de l'opium. Le 8 octobre 1856 a lieu « l'incident de l'Arrow » : un malentendu fait que des membres d'équipage britanniques du navire *l'Arrow*, autrefois navire pirate, sont arrêtés par la garde chinoise et rapidement incarcérés. La Couronne britannique demande immédiatement que ces hommes soient relâchés. La Chine accepte mais garde trois hommes en détention, ce qui fut probablement leur plus grande erreur : le Royaume-Uni décide d'utiliser cet événement pour déclencher de nouvelles hostilités. Rejoint par la France et soutenu par les Etats-Unis, le Royaume-Uni va remporter plusieurs batailles qui vont déboucher sur la signature du traité de Tientsin. Celui-ci offre aux belligérants une opportunité de faire la paix. L'accord offre aux étrangers l'ouverture de onze nouveaux ports, la possibilité d'installer des délégations permanentes et autorise enfin l'importation d'opium en Chine.

TP

Carnet des naissances

30 juillet : Monsieur et madame Calmette de Montpellier sont heureux de vous annoncer la naissance de leur fils Gaston.

21 août : L'empereur François-Joseph et son épouse Elisabeth de Wittelsbach sont heureux de vous annoncer la naissance de leur fils Rodolphe.

27 octobre : Joie chez les Roosevelt de New York où vient de naître un petit Théodore.

22 décembre : A Lucques, la famille Puccini a la grande joie de vous annoncer la naissance d'un fils prénommé Giacomo.

Rubrique nécrologique

† **D'ARGOUT (Antoine Maurice Apollinaire)**

Aujourd'hui, 15 janvier 1858, nous déplorons la mort de Antoine Maurice Apollinaire d'Argout, ancien ministre de la Marine et des

Colonies, ministre du Commerce et des Travaux publics, ministre de l'Intérieur et des Cultes et ministre des Finances mais surtout ancien sénateur du Second Empire.

Antoine Maurice Apollinaire d'Argout est né en août 1782 en Isère. Issu d'une famille modeste, il commença à travailler dans l'administration. Il se montra très investi dans ses missions ce qui amena en 1819 à sa nomination comme pair de France par le duc Decazes. Tout au long de sa carrière il s'efforce de sauver la monarchie de la branche légitime mais sans succès. Lors de la révolution de 1830, il demanda à Charles X le retrait des ordonnances de Saint-Cloud mais ne parvint pas à éviter la révolution des Trois Glorieuses.

LQ